Banner
THE POWER COMPANY

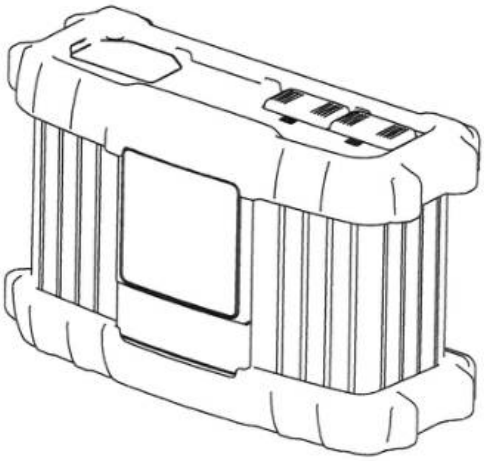
Accucharger PRO 25A
Accucharger PRO 35A

CZ Návod k obsluze
Nabíjecí systém akumulátorů

H Kezelési útmutató
Akkumulátortöltő-rendszer

PL Instrukcja obsługi
Prostownik trakcyjny

RO Manual utilizare
Încărcător de baterii



42.0410.2421 001-26032018

Obsah

Bezpečnostní předpisy 5
Vysvětlení bezpečnostních upozornění 5
Obecné informace 5
Předpisové použití přístroje 6
Okolní podmínky 6
Síťové připojení 6
Nebezpečí představované síťovým a nabíjecím proudem 6
Nebezpečí vznikající působením kyselin, škodlivých par a plynů 7
Všeobecné pokyny pro zacházení s akumulátory 7
Vlastní ochrana a ochrana jiných osob 8
Bezpečnostní předpisy v normálním provozu 8
Klasifikace přístrojů podle EMC 8
Opatření EMC 8
Zálohování dat 9
Údržba a opravy 9
Povinnosti provozovatele 9
Bezpečnostní přezkoušení 9
Bezpečnostní označení 10
Likvidace odpadu 10
Autorské právo 10
Všeobecné informace 11
Princip 11
Koncepce přístroje 11
Varovná upozornění na přístroji 11
Předpisy pro umístění 12
Uvedení do provozu 13
Bezpečnost 13
Předpisové použití přístroje 13
Síťové připojení 13
Bezpečnostní koncepce – sériová bezpečnostní zařízení 13
Ovládací prvky a připojení 14
Všeobecné informace 14
Ovládací panel 14
Připojení rozšířené výbavy 14
Přípojky 15
Odstranění krytů pro přípojky a rozšířené výbavy 16
Rozšířená výbava Aktualizace USB 16
Montáž rozšířené výbavy držadla a příchytky pro nabíjecí kabel 16
Rozšířená výbava ochrana hran 16
Rozšířená výbava nástěnného držáku 17
Příprava pro bezpečnostní zámek 17
Montáž 18
Provozní režimy 19
Všeobecné informace 19
Dostupné provozní režimy 19
Volba provozních režimů 19
Provozní režim nabíjení 19
Provozní režim Vyrovnávací režim 19
Provozní režim Obnovovací provoz 20
Provozní režim Výměna baterie 20
Provozní režim Síťový zdroj 20
Nastavení přístroje 20
Provozní režim nabíjení 21
Všeobecné informace 21
Nabíjení akumulátoru 21
Přerušení nabíjecího procesu 22
Pokračování nabíjecího procesu 23
Provozní režim vyrovnávacího provozu 24
Všeobecné informace 24
Vyrovnávání akumulátoru 24

Přerušení záložního provozu 25
Pokračování záložního provozu 25
Provozní režim „Refresh" 26
Všeobecné informace 26
Opětovná aktivace akumulátoru 26
Přerušení režimu „Refresh" 28
Pokračování režimu „Refresh" 28
Provozní režim výměna akumulátoru 29
Všeobecné informace 29
Výměna akumulátoru 29
Provozní režim síťového zdroje 31
Předpoklady 31
Režim síťového zdroje 31
Nastavení přístroje 32
Všeobecné informace 32
Volba provozního režimu nastavení přístroje 32
Konfigurace 32
Charakteristiky 34
Bezpečnost 34
Dostupné charakteristiky 34
Diagnostika a odstraňování závad 36
Bezpečnost 36
Bezpečnostní zařízení 36
Chyba nabíjení 37
Technické údaje 39
Elektrické údaje – vstup 39
Elektrické údaje – výstup 39
Normy 39
Údaje akumulátoru 39
Technické údaje 39
Okolní podmínky 40

Bezpečnostní předpisy

Vysvětlení bezpečnostních upozornění

NEBEZPEČÍ! Symbol upozorňující na bezprostředně hrozící nebezpečí, které by mohlo mít za následek smrt nebo velmi těžká zranění.

VAROVÁNÍ! Symbol upozorňující na možnost vzniku nebezpečné situace, která by mohla mít za následek smrt nebo velmi těžká zranění.

POZOR! Symbol upozorňující na možnost vzniku závažné situace, která by mohla přivodit drobná poranění nebo lehčí zranění a materiální škody.

UPOZORNĚNÍ! Symbol upozorňující na možné ohrožení kvality pracovních výsledků a na poškození vašeho zařízení.

DŮLEŽITÉ! Symbol označující některé tipy pro využití přístroje a jiné obzvláště užitečné informace. Nejedná se o upozornění na nebezpečnou situaci.

Uvidíte-li některý ze symbolů uvedených v kapitole o bezpečnostních předpisech, je to důvod ke zvýšení pozornosti.

Obecné informace

Přístroj je vyroben podle současného stavu techniky a v souladu s uznávanými bezpečnostně technickými předpisy. Přesto hrozí při neodborné obsluze nebo chybném používání nebezpečí, které se týká:
- ohrožení zdraví a života obsluhy nebo dalších osob,
- poškození přístroje a jiného majetku provozovatele,
- zhoršení efektivnosti práce s přístrojem.

Všechny osoby, které uvádějí přístroj do provozu, obsluhují, ošetřují a udržují jej, musí
- mít odpovídající kvalifikaci,
- v plném rozsahu přečíst a pečlivě dodržovat tento návod k obsluze.

Návod k obsluze přechovávejte vždy na místě, kde se s přístrojem pracuje. Kromě tohoto návodu k obsluze je nezbytné dodržovat příslušné všeobecně platné i místní předpisy týkající se předcházení úrazům a ochrany životního prostředí.

Všechny popisy na přístroji, které se týkají bezpečnosti provozu, je třeba
- udržovat v čitelném stavu,
- nepoškozovat,
- neodstraňovat,
- nezakrývat, nepřelepovat ani nezabarvovat.

Umístění bezpečnostních upozornění na přístroji najdete v kapitole „Všeobecné informace" návodu k obsluze vašeho přístroje.
Jakékoli závady, které by mohly narušit bezpečný provoz přístroje, musí být před jeho zapnutím odstraněny.
Jde o vaši bezpečnost!

Předpisové použití přístroje



Přístroj je dovoleno používat pouze pro práce odpovídající jeho určení. Jakékoliv jiné a tento rámec přesahující použití se nepovažuje za předpisové. Za škody vzniklé tímto používáním, jakož i za nedostatečné, resp. chybné pracovní výsledky výrobce neručí.

K předpisovému používání přístroje patří rovněž
- přečtení a dodržování pokynů z návodu k obsluze a všech bezpečnostních a varovných pokynů
- provádění pravidelných revizí a údržbářských prací
- dodržování všech pokynů výrobců akumulátorů a vozidel

Bezvadná funkce přístroje závisí na řádném zacházení. Přístroj se při manipulaci v žádném případě nesmí tahat za kabel.

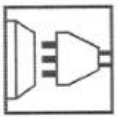
Okolní podmínky



Provozování nebo uložení přístroje v podmínkách, které vybočují z dále uvedených mezí, se považuje za nepředpisové. Za škody vzniklé takovým používáním výrobce neručí.

Přesné informace týkající se přípustných okolních podmínek naleznete v technických údajích v příloze.

Síťové připojení



Vysoce výkonné přístroje mohou na základě vlastního odběru proudu ovlivnit kvalitu energie v síti.

Dopad na některé typy přístrojů se může projevit:
- omezením přípojek
- požadavky ohledně maximální přípustné síťové impedance *)
- požadavky ohledně minimálního potřebného zkratového výkonu *)



*) vždy na rozhraní s veřejnou elektrickou sítí
viz Technické údaje

V tomto případě se provozovatel nebo uživatel přístroje musí ujistit, zda přístroj smí být připojen, případně může problém konzultovat s dodavatelem energie.



UPOZORNĚNÍ! Dbejte na bezpečné uzemnění síťového připojení.

Nebezpečí představované síťovým a nabíjecím proudem



Při práci s nabíjecími přístroji se vystavujete celé řadě nebezpečí, mezi něž patří:
- ohrožení elektrickým proudem ze sítě i nabíjecího obvodu
- škodlivá elektromagnetická pole, která mohou představovat nebezpečí pro osoby se srdečními stimulátory



Úraz elektrickým proudem může být smrtelný. V principu je životu nebezpečný každý úraz elektrickým proudem. Pro zamezení úrazu elektrickým proudem při provozu:

- nedotýkejte se části pod napětím uvnitř ani vně přístroje
- v žádném případě se nedotýkejte pólů akumulátoru
- nezkratujte nabíjecí kabel, resp. nabíjecí svorky

Všechny kabely a vedení musí mít náležitou pevnost, být nepoškozené, izolované a dostatečně dimenzované. Uvolněné spoje, spálené nebo jinak poškozené či poddimenzované kabely a vedení ihned nechte opravit nebo vyměnit autorizovaným servisem.

Nebezpečí vznikající působením kyselin, škodlivých par a plynů



Akumulátory obsahují kyseliny, které mohou poškodit oči a pokožku. Navíc při nabíjení akumulátorů vznikají plyny a páry, které mohou poškodit zdraví a které jsou za jistých okolností vysoce výbušné.

- Nabíjecí přístroj používejte výhradně v dobře odvětrávaných místnostech, aby nedocházelo k nahromadění výbušných plynů. Místnosti, kde se provádí nabíjení, se nepovažují za ohrožené výbuchem, je-li zaručeno přirozené či technické odvětrávání vodíku na koncentraci pod 4 %.
- Během nabíjení dodržujte minimální odstup 0.5 m (19.69 in.) mezi akumulátorem a nabíjecím přístrojem. Možné zápalné zdroje a také oheň a otevřené světlo udržuje v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru
- V žádném případě nepřerušujte během nabíjení propojení s akumulátorem (např. neodpojujte nabíjecí svorky)



- V žádném případě nevdechujte vznikající plyny a výpary
- Zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu.
- Nepokládejte na akumulátor žádné nářadí nebo elektricky vodivé kovy, aby nedošlo ke zkratu



- Kyselina z akumulátoru se v žádném případě nesmí dostat do očí, na pokožku nebo na oblečení. Noste ochranné brýle a vhodný ochranný oděv. Potřísnění kyselinou okamžitě a důkladně omyjte čistou vodou, v případě potřeby vyhledejte lékaře.



Všeobecné pokyny pro zacházení s akumulátory



- Chraňte akumulátory před znečištěním a mechanickým poškozením.
- Nabité akumulátory skladujte v chladných prostorách. Při teplotě přibližně +2 °C (35.6 °F) dochází k samovolnému vybíjení nejpomaleji.
- Zajistěte každotýdenní vizuální kontrolou, aby akumulátor byl naplněn kyselinou (elektrolytem) až po značku maxima.
- Nespouštějte zařízení, resp. okamžitě ho vypněte a nechte akumulátor přezkoušet autorizovaným servisem v případě:
  - nestejnoměrné hladiny kyseliny, resp. při vysoké spotřebě vody v jednotlivých článcích v důsledku případné závady.
  - nepřípustného zahřátí akumulátoru přes 55 °C (131 °F).

Vlastní ochrana a ochrana jiných osob



V průběhu práce s přístrojem nepouštějte do blízkosti jiné osoby, především děti. Pokud se přesto nacházejí v blízkosti další osoby, je nutno

- poučit je o všech nebezpečích (zdraví škodlivé kyseliny a plyny, ohrožení síťovým a nabíjecím proudem atd.),
- dát jim k dispozici vhodné ochranné prostředky.

Před opuštěním pracoviště je zapotřebí učinit taková opatření, aby nedošlo v nepřítomnosti pověřeného pracovníka k újmě na zdraví ani k věcným škodám.

Bezpečnostní předpisy v normálním provozu



Přístroje provozujte pouze na rozvodné síti s ochranným vodičem a vybavené zásuvkou s ochranným kontaktem. Provozování přístroje na síti bez ochranného vodiče a jeho připojení na zásuvku bez ochranného kontaktu se považuje za hrubou nedbalost. Za škody vzniklé takovým používáním výrobce neručí.

- Používání přístroje musí odpovídat stupni krytí uvedenému na jeho typovém štítku.
- Jestliže přístroj vykazuje nějaké poškození, v žádném případě ho neuvádějte do provozu.
- U síťového kabelu nechte v pravidelných intervalech elektrotechnickým odborníkem přezkoušet funkčnost ochranného vodiče.
- Bezpečnostní zařízení, která nejsou plně funkční, a součásti přístroje, které nejsou v bezvadném stavu, nechte před zapnutím přístroje vyměnit v autorizovaném servisu.
- Bezpečnostní zařízení nikdy neobcházejte ani nevyřazujte z funkce.
- Po vestavbě je třeba mít k dispozici jednu volně přístupnou síťovou zástrčku.

Klasifikace přístrojů podle EMC



Přístroje emisní třídy A:

- Jsou určeny pouze pro použití v průmyslových oblastech.
- V jiných oblastech mohou způsobovat problémy související s vedením a zářením.

Přístroje emisní třídy B:

- Splňují emisní požadavky pro obytné a průmyslové oblasti. Toto platí také pro obytné oblasti s přímým odběrem energie z veřejné nízkonapěťové sítě.

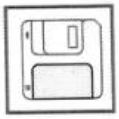
Klasifikace přístrojů dle EMC podle výkonového štítku nebo technických údajů.

Opatření EMC



Ve zvláštních případech může i přes dodržení normovaných hraničních hodnot emisí dojít k ovlivnění ve vyhrazené oblasti použití (např. v případě, že jsou v prostoru umístěné citlivé přístroje nebo se v blízkosti nachází radiové a televizní přijímače).
V případě, že se toto rušení vyskytne, je povinností provozovatele přijmout opatření, která rušení odstraní.

Zálohování dat



Uživatel je odpovědný za zálohování dat při změně nastavení oproti továrnímu nastavení přístroje. Výrobce neručí za ztrátu či vymazání vašich uživatelských nastavení uložených v tomto zařízení.

Údržba a opravy



Při normálních provozních podmínkách vyžaduje zařízení pouze minimální péči a údržbu. Pro udržení přístroje v provozuschopném stavu po řadu let je zapotřebí dodržovat dále uvedená opatření.

- Před každým uvedením do provozu přezkoušejte síťovou zástrčku a kabel, dále nabíjecí kabely, resp. svorky, zda nejsou poškozené.
- V případě znečištění očistěte plášť přístroje měkkým hadříkem a výhradně pomocí čisticích prostředků bez rozpouštědel.

Opravné a výměnné práce mohou být prováděny výhradně autorizovaným odborným servisem. Používejte pouze originální náhradní a spotřební díly (platí i pro normalizované součásti). U dílů pocházejících od jiných výrobců nelze zaručit, že jsou navrženy a vyrobeny tak, aby vyhověly bezpečnostním a provozním nárokům.

Bez svolení výrobce neprovádějte na přístroji žádné změny, vestavby ani přestavby.

Povinnosti provozovatele



Provozovatel se zavazuje, že s přístrojem budou pracovat pouze osoby, které

- jsou seznámeny se základními předpisy týkajícími se pracovní bezpečnosti a předcházení úrazům a jsou zaškoleny v zacházení s přístrojem,
- přečetly tento návod k obsluze, zvláště kapitolu „Bezpečnostní předpisy", porozuměly všemu a stvrdily toto svým podpisem,
- jsou vyškoleny v souladu s požadavky na výsledky práce.

V pravidelných intervalech je třeba ověřovat, zda pracovní činnost personálu odpovídá zásadám bezpečnosti práce.

Bezpečnostní přezkoušení



Výrobce doporučuje nechat provést alespoň jednou za 12 měsíců bezpečnostní přezkoušení přístroje.

Bezpečnostní přezkoušení prováděné oprávněným technikem se doporučuje

- po provedené změně,
- po vestavbě nebo přestavbě,
- po opravě a údržbě,
- nejméně jednou za dvanáct měsíců.

Při bezpečnostních přezkoušeních respektujte odpovídající národní a mezinárodní předpisy.

Bližší informace o bezpečnostním přezkoušení dostanete u vašeho servisního střediska, které vám na přání dá k dispozici požadované podklady, normy a směrnice.

Bezpečnostní označení

Přístroje s označením CE vyhovují základním požadavkům směrnic pro nízkonapěťovou a elekromagnetickou kompatibilitu.

Přístroje označené touto certifikací TÜV splňují požadavky obdobných norem platných pro USA a Kanadu.

Přístroje označené touto certifikací TÜV splňují požadavky obdobných norem platných pro Japonsko.

Přístroje označené touto certifikací TÜV a charakteristiky uvedené na výkonovém štítku splňují požadavky relevantních norem platných v Austrálii.

Přístroje označené touto certifikací EAC splňují požadavky obdobných norem platných pro Rusko, Bělorusko, Kazachstán, Arménii a Kyrgyzstán.

Likvidace odpadu

Nevyhazujte tento přístroj s komunálním odpadem! Podle evropské směrnice o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a její implementace do národního práva se musí elektrická zařízení, která dosáhla konce své životnosti, shromažďovat odděleně a odevzdávat k ekologické recyklaci. Zajistěte, aby použitý přístroj byl předán zpět prodejci, nebo získejte informace o schváleném místním sběrném systému či systému likvidace odpadu. Nedodržování této evropské směrnice může mít negativní dopad na životní prostředí a vaše zdraví!

Autorské právo

Autorské právo na tento návod k obsluze zůstává výrobci.

Text a vyobrazení odpovídají technickému stavu v době zadání do tisku. Změny vyhrazeny. Obsah tohoto návodu k obsluze nezakládá žádné nároky ze strany kupujícího. Uvítáme jakékoliv návrhy týkající se zlepšení dokumentace a upozornění na případné chyby v návodu k obsluze.

Všeobecné informace

Princip

Hlavním znakem nové technologie Active Inverter je inteligentní nabíjení. Průběh nabíjení se automaticky přizpůsobuje stáří a stavu nabití akumulátoru. Výsledkem této inovace je jak delší životnost a menší náročnost údržby akumulátoru, tak také vyšší hospodárnost.

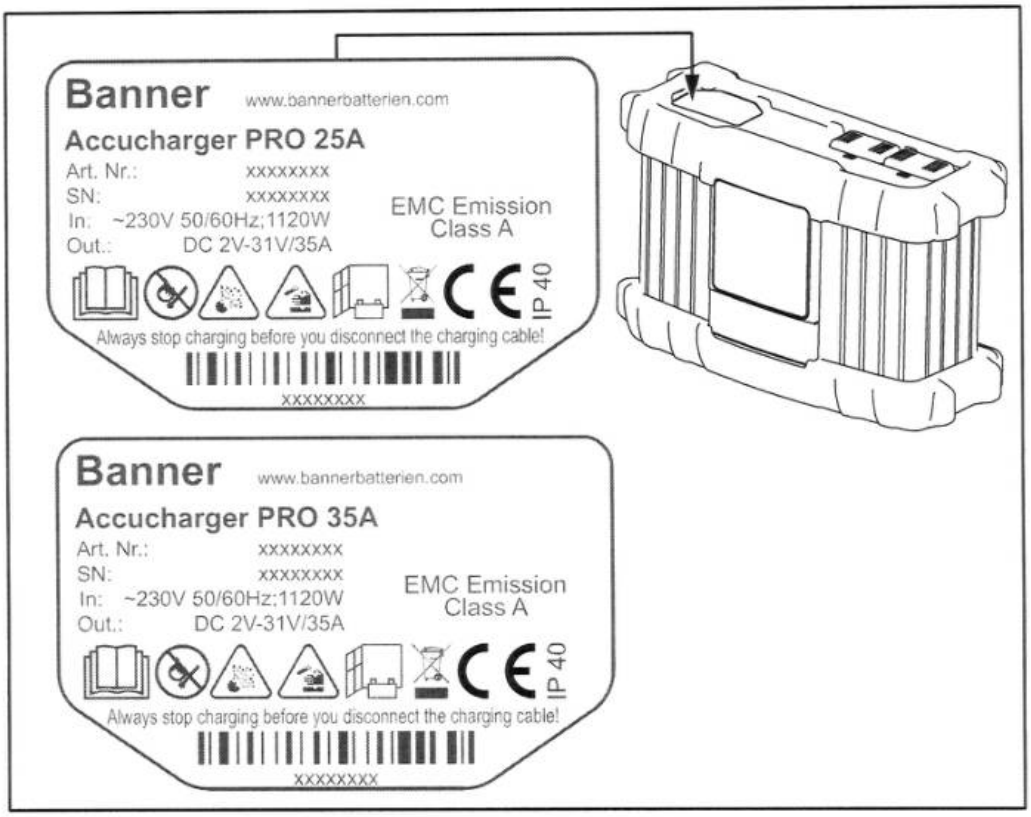
Technologie Active Inverter je založena na invertoru s aktivním vyrovnáváním a inteligentním bezpečnostním odpojením. Nezávisle na neustálých výkyvech síťového napětí udržuje digitální řízení nabíjecí proud a napětí na konstantní hodnotě.

Koncepce přístroje

Kompaktní konstrukce snižuje nároky na prostor a podstatně usnadňuje mobilní použití. Kromě rozsáhlé výbavy lze nabíjecí přístroj modulárně rozšířit a perfektně jej tak vybavit pro budoucí použití. K dispozici je velké množství rozšiřující výbavy. Napěťové omezení zajišťuje optimální ochranu palubní elektroniky vozidla.

Varovná upozornění na přístroji

Nabíjecí přístroj je na výkonovém štítku opatřen bezpečnostními symboly. Tyto bezpečnostní symboly nesmí být odstraněny ani zabarveny.



Funkce přístroje používejte teprve po přečtení celého návodu k obsluze.

Možné zápalné zdroje, oheň, jiskry a otevřené světlo udržujte v dostatečné vzdálenosti od akumulátoru.

Nebezpečí exploze! Při nabíjení se z akumulátoru uvolňuje výbušný plyn.

Kyselina v akumulátoru je žíravina a v žádném případě se nesmí dostat do očí, na pokožku nebo na oblečení.



Během nabíjení zajistěte dostatečný přívod čerstvého vzduchu. Přístroj instalujte ve výšce min. 50 cm (1 ft. 7.69 in.) nad podlahou.



Přístroje, které dosloužily, nevyhazujte do domácího odpadu. Zlikvidujte je v souladu s bezpečnostními předpisy.

Předpisy pro umístění



VAROVÁNÍ! Převrácení nebo pád přístroje může znamenat ohrožení života. Přístroj postavte na rovný a pevný podklad nebo jej na pevný podklad přimontujte podle popisu v oddílu „Montáž". Oddíl „Montáž" najdete v kapitole „ovládací prvky a připojky".

Přístroj je přezkoušen na krytí IP40, které znamená:
- ochranu před vniknutím cizích těles o průměru větším než 1,0 mm (0.04 in.)
- žádnou ochranu proti vodě

Přístroj musí být v souladu s krytím IP40 instalován a provozován v suchých uzavřených prostorách:
- zamezte působení vlhkosti

Prach:
- Dbejte, aby vznikající kovový prach nebyl ventilátorem nasáván do přístroje.
- například při broušení

Uvedení do provozu

Bezpečnost

VAROVÁNÍ! Chybná obsluha může způsobit závažné zranění a materiální škody. Popsané funkce používejte teprve poté, co si přečtete následující dokumenty a porozumíte jejich obsahu:
- Návod k obsluze
- Všechny návody k obsluze systémových komponent, zejména bezpečnostní předpisy
- Návody k obsluze a bezpečnostní předpisy výrobce akumulátoru a vozidla

Předpisové použití přístroje

Nabíjecí přístroj slouží pro nabíjení následně uvedených akumulátorů. Jakékoliv jiné a tento rámec přesahující použití se nepovažuje za předpisové. Za škody vzniklé tímto používáním výrobce neručí. K předpisovému používání přístroje patří rovněž
- dodržování pokynů obsažených v tomto návodu k obsluze
- pravidelná kontrola síťových a nabíjecích kabelů

VAROVÁNÍ! Nabíjení suchých baterií (primárních článků) a nedobíjecích baterií může způsobit závažné škody na zdraví osob a na majetku, a je proto zakázáno.

Přípustné je nabíjení následujících akumulátorů:
- Akumulátory s tekutým elektrolytem:
  uzavřené akumulátory s tekutým elektrolytem (lze rozpoznat podle zátky) a bezúdržbové akumulátory / akumulátory téměř bez údržby (MF)
- AGM akumulátory:
  uzavřené akumulátory (VRLA) s pevným elektrolytem (vlies)
- Gelové akumulátory:
  uzavřené akumulátory (VRLA) s pevným elektrolytem (gel)

Síťové připojení

Na plášti je výkonový štítek s údajem o přípustném síťovém napětí. Přístroj je určen pouze pro toto síťové napětí. Požadované jištění síťového přívodu naleznete v kapitole „Technické údaje". Pokud není síťový kabel nebo vidlice součástí vašeho provedení přístroje, je třeba je namontovat tak, aby odpovídaly národním normám.

UPOZORNĚNÍ! Nedostatečně dimenzovaná elektroinstalace může vést ke vzniku závažných věcných škod. Dbejte na správné dimenzování a jištění síťového přívodu napájecího zdroje. Určující jsou údaje uvedené na výkonovém štítku.

Bezpečnostní koncepce – sériová bezpečnostní zařízení

Součástí balení invertoru Active Inverter jsou následující bezpečnostní prvky:
- Přípojné svorky bez napětí a tvorby jisker, které chrání před nebezpečím exploze.
- Ochrana proti přepólování, která zamezuje poškození nebo zničení nabíjecího přístroje.
- Ochrana proti zkratu, která nabízí efektivní ochranu nabíjecího přístroje. V případě zkratu není nutná výměna pojistek.
- Kontrola doby nabíjení, která efektivně chrání před přebitím a zničením akumulátoru.
- Ochrana proti přehřátí pomocí deratingu (snížení nabíjecího proudu při nárůstu teploty nad hraniční oblast).

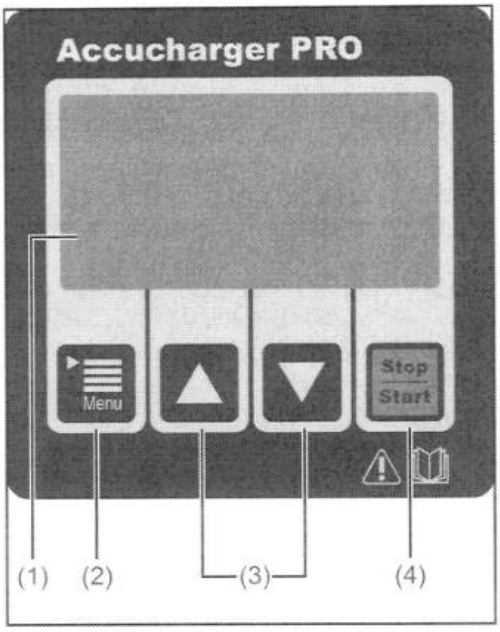
Ovládací prvky a připojení

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ! Na základě změny softwaru vašeho přístroje mohou být na přístroji k dispozici funkce, které nejsou v tomto návodu k obsluze popsány, a naopak. Některá vyobrazení ovládacích prvků se mohou mírně lišit od prvků na vašem přístroji. Funkce těchto ovládacích prvků je však totožná.

VAROVÁNÍ! Chybná obsluha může způsobit závažné zranění a materiální škody. Popsané funkce používejte teprve poté, co si přečtete následující dokumenty a porozumíte jejich obsahu:
- tento návod k obsluze
- všechny návody k obsluze k systémovým komponentám, zejména bezpečnostní předpisy

Ovládací panel

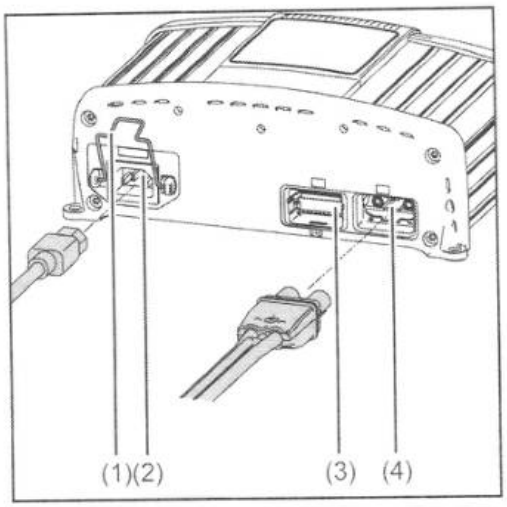


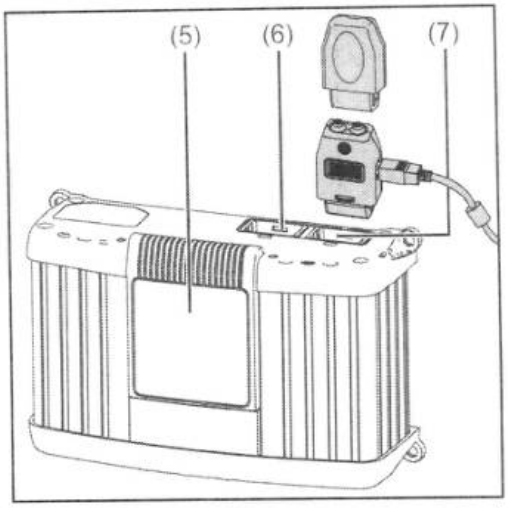
Č.	Funkce
(1)	**Grafický displej**
(2)	**Tlačítko Menu** - volba požadovaného nastavení, např. Ah
(3)	**Tlačítka se šipkami nahoru/dolů** - volba požadovaného provozního režimu, např. nabíjení nebo výměna akumulátoru - změna nastavení zvoleného pomocí tlačítka Menu (2) - po připojení akumulátoru: možnost manuální volby nabíjecího napětí 6 V / 12 V / 24 V
(4)	**Tlačítko Stop/Start** - přerušení a opětovné spuštění nabíjecího procesu - potvrzení, např. po manuální volbě nabíjecího napětí 6 V / 12 V / 24 V pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů

Připojení rozšířené výbavy

UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí poškození přístroje a příslušenství. Rozšiřující výbavu a systémová rozšíření připojujte pouze v případě, že je síťová zástrčka odpojena od sítě a nabíjecí kabely od akumulátoru.

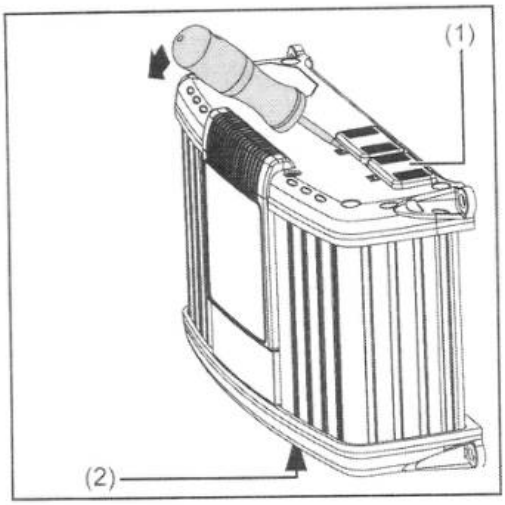
Přípojky





Č.	Funkce
(1)	**Bezpečnostní západka síťového kabelu**
(2)	**Síťový konektor – vstup AC**
(3)	**Přípojka P2 – I/O-Port – nefunkční, lze však dovybavit** pro připojení rozšířené výbavy - ochrana proti rozjezdu - sběr chyb - ochrana proti rozjezdu a sběr chyb
(4)	**Přípojka P1 – zásuvka nabíjecího kabelu** pro připojení nabíjecího kabelu dodatečně pro připojení rozšířené výbavy teplotně řízeného nabíjení nebo externí funkce Start/Stop
(5)	**Snímatelný displej**
(6)	**Přípojka P3 – Visual Port** pro připojení interního displeje
(7)	**Přípojka P4 – Multiport** pro připojení rozšířené výbavy - stavová kontrolka - aktualizace softwaru pomocí přípojky USB

Odstranění krytů pro přípojky a rozšířené výbavy



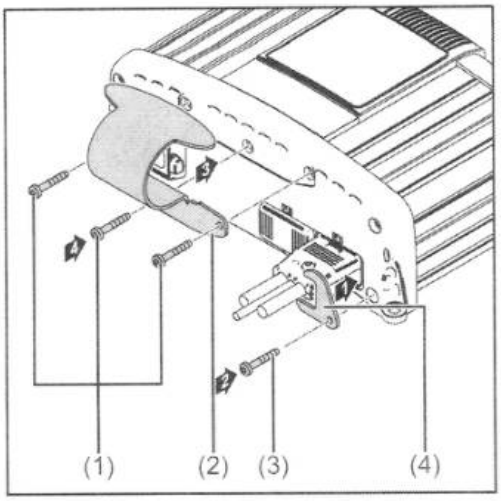
V případě nutnosti sejměte pomocí šroubováku:
- Kryt (1) pro přípojku P4 - Multiport
- Kryt (2) pro přípojku P2 - I/O-Port

Nepoužité přípojky P2 a P4 nechejte uzavřené pomocí krytů (1) a (2).

Rozšířená výbava Aktualizace USB

Rozšířená výbava Aktualizace USB umožňuje aktualizaci nabíjecího přístroje přímo pomocí rozhraní USB.

Montáž rozšířené výbavy držadla a příchytky pro nabíjecí kabel

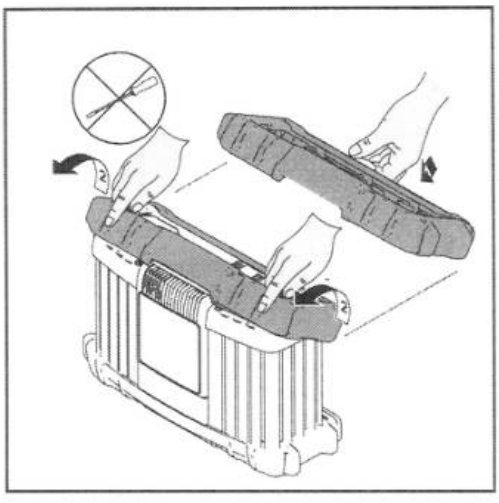


DŮLEŽITÉ! Krouticí moment pro veškeré šrouby je 2,5 Nm (1.84 ft. lb.).

Montáž držadla:
- Uvolněte šrouby (1)
- Pomocí uvolněných šroubů nainstalujte držadlo (2)

Montáž příchytky:
- Uvolněte šroub (3)
- Pomocí uvolněných šroubů nainstalujte příchytku nabíjecího kabelu (4)

Rozšířená výbava ochrana hran

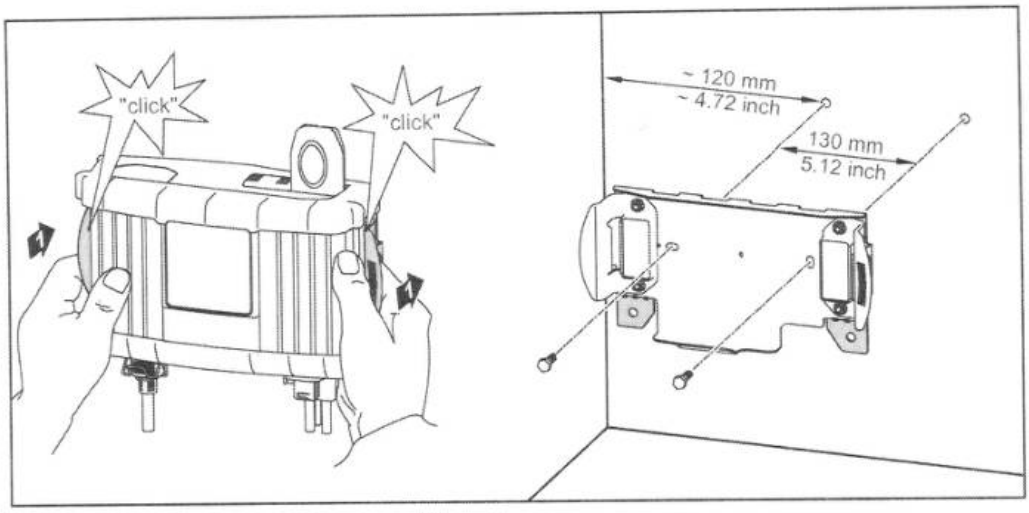


Demontáž ochrany hran se provádí v opačném pořadí než montáž.

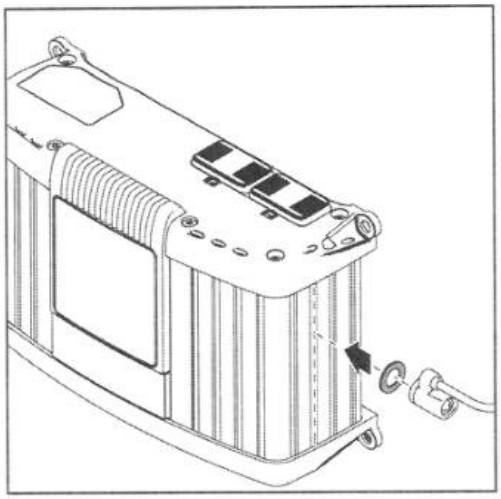
Při namontované ochraně hran nelze provést montáž držadla.

Rozšířená výbava nástěnného držáku

V závislosti na podkladu jsou zapotřebí různé hmoždinky a šrouby. Hmoždinky a šrouby proto nejsou součástí dodávky. Za správný výběr vhodných hmoždinek a šroubů je odpovědný montážní pracovník.



Příprava pro bezpečnostní zámek



Bezpečnostní zámek není součástí dodávky.

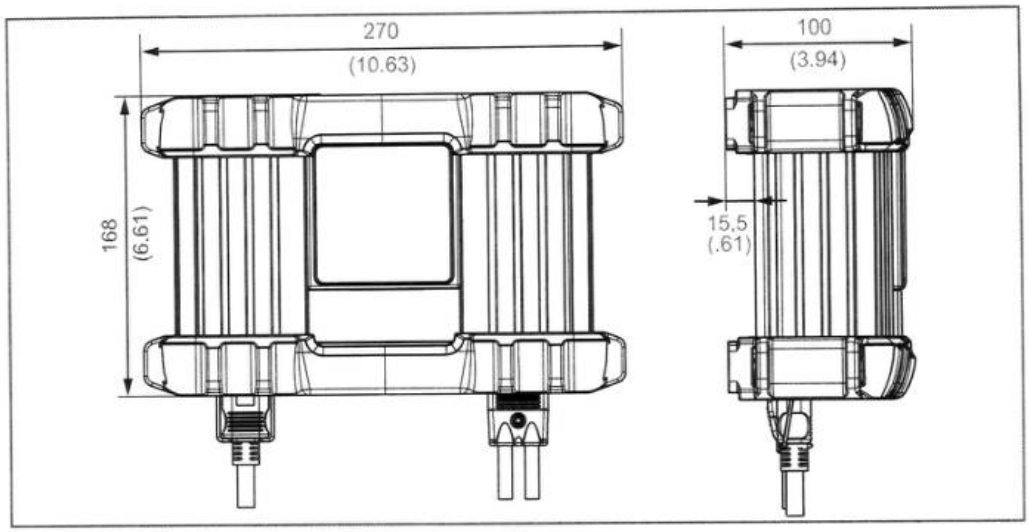
Připevnění bezpečnostního zámku je možné jen

- do drážky pláště podle vyobrazení
- do protilehlé drážky pláště přesně naproti
- pomocí distančního kotouče M8 DIN 125 nebo DIN 134, podle vyobrazeni

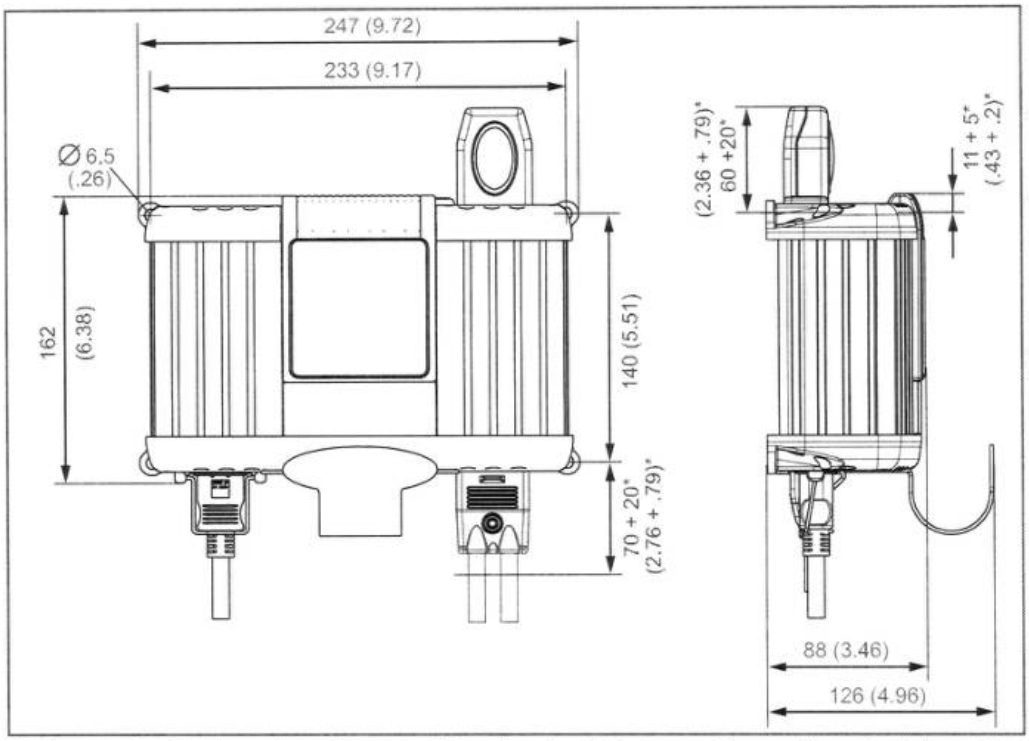
Montáž

UPOZORNĚNÍ! V případě vestavby nabíjecího přístroje do rozvaděče (nebo podobného uzavřeného prostoru) zajistěte dostatečné větrání pomocí přídavného ventilátoru. Kolem přístroje musí být volný prostor 10 cm (3.94 in.) na každé straně.

Pro zajištění přístupnosti zástrček je nutné splnit následující prostorové požadavky - rozměry v mm:



Prostorové požadavky s ochranou hran



*Prostorové požadavky bez ochrany hran a rovněž prostorové požadavky s rozšířenou výbavou kontrolky a držadla (*volný prostor pro montáž/demontáž)*

Provozní režimy

Všeobecné informace

Nabíjecí přístroj je vhodný pro všechny olověné akumulátory 6 / 12 / 24 V (s tekutým elektrolytem, MF, AGM a gelové).

Dostupné provozní režimy

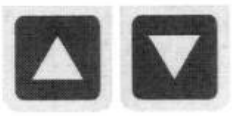
K dispozici jsou následující provozní režimy:
- Nabíjení
- Vyrovnávací režim během diagnostiky nebo aktualizace softwaru vozidla
- Obnovovací provoz
- Režim Síťový zdroj
- Výměna akumulátoru
- Nastavení přístroje

Volba provozních režimů

[1] Síťový kabel připojte k nabíjecímu přístroji a poté k síti.



Nabíjecí přístroj se nachází v režimu napětí naprázdno - zobrazí se provozní režim nabíjení.



[2] další provozní režimy zvolte pomocí tlačítek Up/Down

Provozní režim nabíjení



Provozní režim nabíjení používejte pro:
- nabíjení nebo udržovací nabíjení v zabudovaném nebo volném stavu
- nabíjení při zapojených spotřebičích ve vozidle

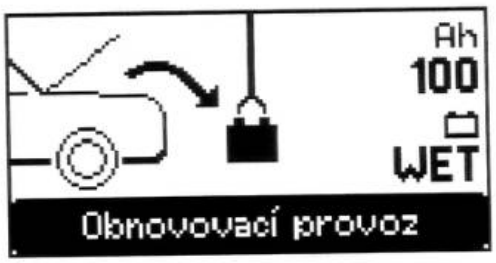
Provozní režim nabíjení je po připojení nabíjecího přístroje do sítě standardně k dispozici.

Provozní režim Vyrovnávací režim



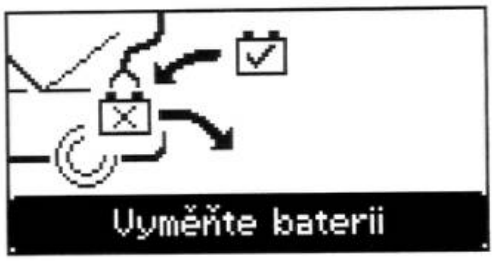
Vyrovnávací režim odlehčuje akumulátor vozidla během diagnostiky nebo aktualizace softwaru vozidla.

Provozní režim Obnovovací provoz



Provozní režim Obnovovací provoz slouží pro reaktivaci hluboce vybitých akumulátorů nebo akumulátorů po sulfataci. Nabíjení v obnovovacím provozu probíhá při vyjmutém akumulátoru ve volném prostoru nebo dobře odvětrané místnosti.

Provozní režim Výměna baterie



Provozní režim Výměna baterie umožňuje nepřetržité napájení palubní elektroniky během výměny akumulátoru.

Provozní režim Síťový zdroj



Provozní režim Síťový zdroj umožňuje napájení vozidla během oprav s vyjmutým akumulátorem.

Nastavení přístroje



Nastavení přístroje umožňují personalizaci nabíjecího přístroje v následujících oblastech:

- Výběr jazyka
- Kontrast grafického displeje
- Konfigurace individuálního standardu
- Návrat do továrního nastavení
- Aktivace/deaktivace expertního režimu
- Informace o verzi hardwaru a softwaru

Provozní režim nabíjení

Všeobecné informace

Provozní režim nabíjení používejte pro:
- nabíjení nebo udržovací nabíjení v zabudovaném nebo volném stavu
- nabíjení při zapojených spotřebičích ve vozidle

Nabíjení akumulátoru

POZOR! Nebezpečí materiálních škod při nabíjení vadných akumulátorů. Před začátkem nabíjení se ujistěte o plné funkčnosti nabíjeného akumulátoru.

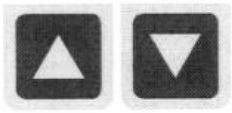
1 Zapojte síťovou zástrčku nabíjecího přístroje.



Provozní režim nabíjení je po připojení nabíjecího přístroje do sítě standardně k dispozici.

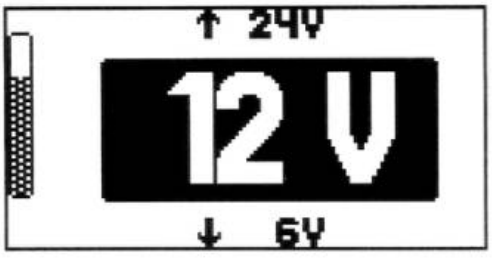


2 Pomocí tlačítka nabídky zvolte nastavení Ah nebo druhu akumulátoru.



3 Pomocí tlačítek Up/Down vyberte hodnotu pro zvolené nastavení (např. 100 Ah nebo akumulátor WET).

4 Připojte akumulátor se správnou polaritou – vzhledem k použití beznapěťových nabíjecích svorek nedoje k jiskření během připojování akumulátoru, a to ani v případě, že je nabíjecí přístroj připojen k síti.
- Propojte červený nabíjecí kabel s kladným pólem akumulátoru (+)
- Propojte černý nabíjecí kabel se záporným pólem akumulátoru (-)



Nabíjecí přístroj automaticky rozpozná připojený akumulátor, např. 12V, a přibližně po 5 sekundách zahájí nabíjecí proces.

V případě, že napětí akumulátoru nebylo správně rozpoznáno (např. u hluboce vybitého akumulátoru), nastavte během 5 sekund správné napětí následujícím způsobem:

POZOR! Nebezpečí poškození majetku v případě špatně nastaveného napětí akumulátoru. Vždy zajistěte správné nastavení napětí akumulátoru.



5 Pomocí tlačítek Up/Down nastavte příslušné napětí akumulátoru (6 V / 12 V / 24 V).

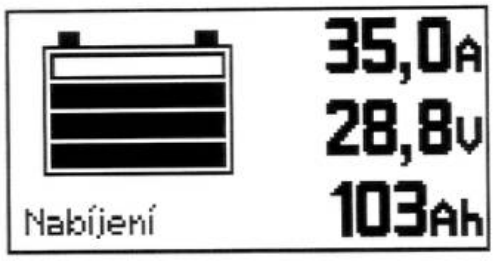
[6] Výběr potvrďte pomocí tlačítka Stop/Start

V případě, že se nezobrazí výběrové okno pro napětí akumulátoru, jedná se o extrémně hluboce vybitý akumulátor (pod 2 V). V tomto případě doporučujeme provozní režim „Obnovovací provoz" pro reaktivaci hluboce vybitých akumulátorů. Bližší informace jsou uvedeny v části Provozní režim „Obnovovací provoz".

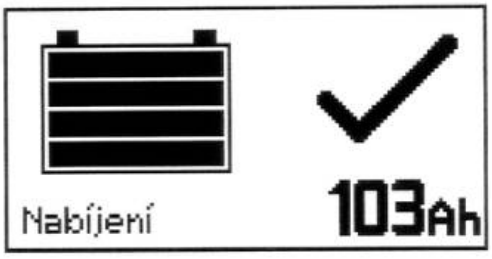
- Zobrazí se odpovídající varování

V případě, že i u extrémně hluboce vybitého akumulátoru chcete použít provozní režim nabíjení

- Tlačítko OK ve varování potvrďte pomocí tlačítka Stop/Start.
- V následně zobrazeném výběrovém okně zvolte správné napětí akumulátoru pomocí tlačítek Up/Down.
- Výběr potvrďte pomocí tlačítka Stop/Start



- Narůstající sloupce symbolizují stav nabití akumulátoru (např. 3. sloupce představují stav nabití 80 %).



- Všechny 4 sloupce jsou zobrazeny trvale.
- Stav nabití je 100 %.
- Akumulátor je připraven k použití.
- Akumulátor může být k nabíjecímu přístroji připojen libovolně dlouhou dobu.
- Udržovací nabíjení působí proti samovolnému vybíjení akumulátoru.

POZOR! Nebezpečí tvorby jisker během předčasného odpojování nabíjecího kabelu. Před odpojením nabíjecích kabelů ukončete nabíjecí proces stisknutím tlačítka Stop/Start.

[7] Ukončení nabíjecího procesu:
- Stiskněte tlačítko Stop/Start

[8] Odpojte nabíjecí přístroj
- Odpojte černý nabíjecí kabel od záporného pólu akumulátoru (-)
- Odpojte červený nabíjecí kabel od kladného pólu akumulátoru (+)

Přerušení nabíjecího procesu

UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí poškození přípojek a přípojných konektorů. Neodpojujte nabíjecí kabely během nabíjecího procesu.

[1] Během nabíjecího procesu stiskněte tlačítko Stop/Start
- Nabíjecí proces bude přerušen

Pokračování nabíjecího procesu

2 Pro pokračování nabíjecího procesu stiskněte tlačítko Stop/Start.



Provozní režim vyrovnávacího provozu

Všeobecné informace

Provozní režim Záložní provoz slouží výlučně pro odlehčení akumulátoru vozidla během diagnostiky nebo aktualizace softwaru vozidla. Odebíraný proud musí být dlouhodobě nižší než maximální výstupní proud nabíjecího přístroje (25 A / 35 A), jinak dochází k vybíjení akumulátoru. Provozní režim Záložní provoz není vhodný pro plné nabití akumulátoru.

Vyrovnávání akumulátoru

POZOR! Nebezpečí materiálních škod při nabíjení vadných akumulátorů. Před začátkem nabíjení se ujistěte o plné funkčnosti vyrovnávaného akumulátoru.

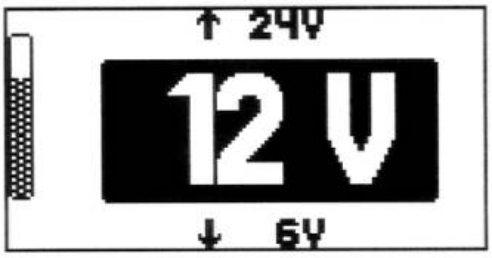
1 Připojte do sítě zástrčku nabíjecího přístroje



2 Pomocí tlačítek Up/Down zvolte Záložní provoz.



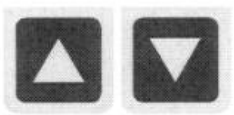
3 Připojte akumulátor - vzhledem k beznapěťovému nabíjecímu kabelu nedoje k jiskření během připojování akumulátoru, a to ani v případě, že je přístroj připojen na síť.
- Propojte červený nabíjecí kabel s kladným pólem akumulátoru (+)
- Propojte černý nabíjeci kabel se záporným pólem akumulátoru (-)



Nabíjecí přístroj rozpozná připojený akumulátor (např. 12 V) a po 5 sekundách zahájí vyrovnávání.

V případě, že napětí akumulátoru nebylo správně rozpoznáno (např. u hluboce vybitého akumulátoru), nastavte během 5 sekund správné napětí následujícím způsobem:

POZOR! Nebezpečí poškození majetku v případě špatně nastaveného napětí akumulátoru. Vždy zajistěte správné nastavení napětí akumulátoru.



4 Pomocí tlačítek Up/Down nastavte příslušné napětí akumulátoru (6 V / 12 V / 24 V).



5 výběr potvrďte pomocí tlačítka Stop/Start

V případě, že se nezobrazí výběrové okno pro napětí akumulátoru, jedná se o extrémně hluboce vybitý akumulátor (pod 2 V). V tomto případě je Záložní provoz nepřípustný. Doporučujeme výměnu akumulátoru.

POZOR! Nebezpečí tvorby jisker během předčasného odpojování nabíjecího kabelu. Před odpojením nabíjecího kabelu ukončete Záložní provoz stisknutím tlačítka Stop/Start.



6 Ukončení záložního provozu:
- Stiskněte tlačítko Stop/Start

7 Odpojte nabíjecí přístroj
- Odpojte černý nabíjecí kabel od záporného pólu akumulátoru (-)
- Odpojte červený nabíjecí kabel od kladného pólu akumulátoru (+)

Přerušení záložního provozu

UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí poškození přípojek a přípojných konektorů. Neodpojujte nebo nerozdělujte nabíjecí kabely během záložního provozu.



1 Během záložního provozu stiskněte tlačítko Stop/Start
- Nabíjecí proces bude přerušen

Pokračování záložního provozu



2 Stiskněte tlačítko Stop/Start
- Záložní provoz se opět spustí

Provozní režim „Refresh“

Všeobecné informace

Provozní režim „Obnovovací provoz“ slouží k nabíjení 12V startovacích akumulátorů v případě podezření na dlouhodobé hluboké vybití (např. došlo k sulfataci akumulátoru)

- Akumulátor bude nabit do maximální hustoty kyseliny
- Desky budou opětovně aktivovány (rozložení vrstvy sulfátu)

VAROVÁNÍ! Nebezpečí ohrožení osob a poškození majetku přehřátým akumulátorem. Akumulátor nabíjejte pouze pod dohledem! Sledujte teplotu akumulátoru a v případě potřeby nabíjení přerušte. Opětovně aktivovaný akumulátor nenabíjejte, je-li okolní teplota vyšší než 30 °C (86 °F). V provozním režimu „Obnovovací provoz“ může akumulátor dosáhnout teploty až 45 °C (113 °F). Pokud teplota akumulátoru překročí 45 °C (113 °F), okamžitě odpojte nabíjecí přístroj.

POZOR! Nebezpečí poškození palubní elektroniky při obnovovacím nabíjení. Před zahájením obnovovacího nabíjení odpojte akumulátor od palubní sítě a vyjměte jej z vozidla.

Úspěšnost obnovovacího nabíjení závisí na stupni sulfatace akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ! Provozní režim „Obnovovací provoz“ používejte s opatrností, protože obnovovací nabíjení může vést ke ztrátě kapaliny nebo k vyschnutí elektrolytu. Dále je třeba zajistit, aby

- akumulátor převzal okolní teplotu (20–25 °C) (68–77 °F)
- kapacita akumulátoru byla správně nastavena
- akumulátor byl vyjmut z palubní sítě vozidla
- aby obnovovací nabíjení probíhalo u vyjmutého akumulátoru, ve volném prostoru (bez přímého slunečního záření) nebo v dobře odvětrané místnosti

POZOR! Nebezpečí poranění. Při manipulaci s kyselinou akumulátoru noste ochranné brýle a vhodný ochranný oděv. Potřísnění kyselinou okamžitě a důkladně omyjte čistou vodou, v případě potřeby vyhledejte lékaře. V žádném případě nevdechujte plyny a výpary vznikající při nabíjení.

V provozním režimu „Obnovovací provoz“ lze pracovat s následujícími akumulátory:

- Akumulátory s tekutým elektrolytem:
  uzavřené akumulátory s tekutým elektrolytem (lze rozpoznat podle zátky)
  Po opětovné aktivaci překontrolujte stav kyseliny, v případě potřeby ji doplňte destilovanou vodou.
- AGM akumulátory:
  uzavřené akumulátory (VRLA) s pevným elektrolytem (vlies) a bezúdržbové akumulátory s tekutým elektrolytem (MF)

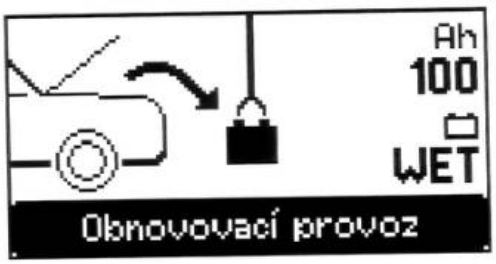
Opětovná aktivace akumulátoru

POZOR! Hluboce vybité akumulátory mohou zamrzat již při teplotách okolo 0 °C (32 °F). Nebezpečí materiálních škod při nabíjení zamrzlých akumulátorů. Před zahájením obnovovacího nabíjení zajistěte, aby kyselina opětovně aktivovaného akumulátoru nebyla zamrzlá.

[1] Zapojte síťovou zástrčku nabíjecího přístroje.



[2] Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolte provozní režim „Obnovovací provoz“.





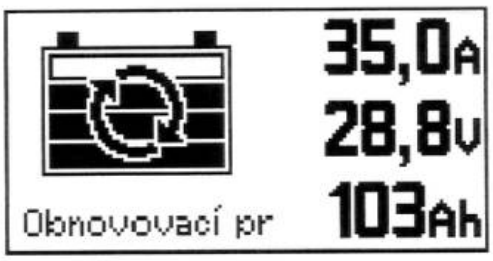
3 Pomocí tlačítka nabídky zvolte nastavení Ah nebo druhu akumulátoru.



4 Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů vyberte hodnotu pro zvolené nastavení (např. 100 Ah nebo akumulátor s tekutým elektrolytem).

5 Připojte akumulátor – vzhledem k beznapěťovému nabíjecímu kabelu nedojde během připojování akumulátoru k jiskření, a to ani v případě, že je nabíjecí přístroj připojen k síti.
- Propojte červený nabíjecí kabel s kladným pólem akumulátoru (+).
- Propojte černý nabíjecí kabel se záporným pólem akumulátoru (-).

Nabíjecí přístroj automaticky rozpozná připojený akumulátor a po 5 sekundách zahájí nabíjecí proces.



- Narůstající sloupce symbolizují stav nabití akumulátoru (např. 3. plné pruhy představují stav nabití 80 %). (Znázornění je symbolické; indikátor skutečného napětí: přibližně 14–16 V.)



- Všechny 4 sloupce jsou zobrazeny trvale.
- Stav nabití je 100 %.
- Akumulátor je připraven k použití.
- Akumulátor může být k nabíjecímu přístroji připojen libovolně dlouhou dobu.
- Udržovací nabíjení působí proti samovolnému vybíjení akumulátoru.

POZOR! Nebezpečí tvorby jisker během předčasného odpojování nabíjecího kabelu. Před odpojením nabíjecích kabelů ukončete nabíjecí proces stisknutím tlačítka Stop/Start.



6 Ukončete obnovovací nabíjení:
- Stiskněte tlačítko Stop/Start

7 Odpojte nabíjecí přístroj
- Odpojte černý nabíjeci kabel od záporného pólu akumulátoru (-)
- Odpojte červený nabíjecí kabel od kladného pólu akumulátoru (+)

Přerušení režimu „Refresh“

UPOZORNĚNÍ! Nebezpečí poškození zásuvek a konektorů. Neodpojujte nebo nerozdělujte nabíjecí kabely během reaktivace.



2 Během reaktivace stiskněte tlačítko Stop/Start
- Režim „Refresh“ bude přerušen

Pokračování režimu „Refresh“



3 Stiskněte tlačítko Stop/Start
- Režim „Refresh“ pokračuje

Provozní režim výměna akumulátoru

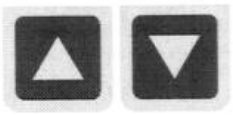
Všeobecné informace

Provozní režim výměna akumulátoru napájí palubní elektroniku vozidla během výměny akumulátoru. Před odpojením starého akumulátoru od palubní sítě vozidla jsou nabíjecí kabely spojeny s vedením akumulátoru vozidla. Toto spojení je udržováno do doby, než je připojen nový akumulátor.

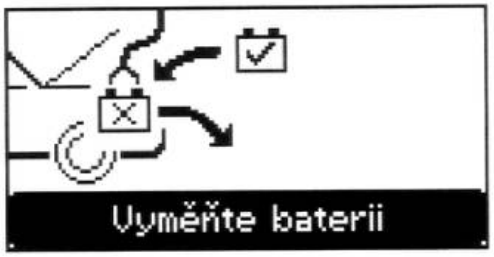
Výměna akumulátoru

POZOR! Špatně nastavené napětí může zapříčinit závažné poškození palubní elektroniky vozidla. Po připojení nabíjecího přístroje k vedení akumulátoru vozidla je bezpodmínečně nutné nastavit správné napětí.

1 Zapojte síťovou zástrčku nabíjecího přístroje.

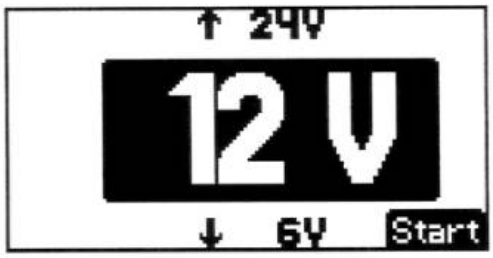


2 Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolte provozní režim pro výměnu akumulátoru.



3 Nabíjecí kabely připojte k vedení akumulátoru vozidla následujícím způsobem – vzhledem k beznapěťovému nabíjecímu kabelu nedoje k jiskření během připojování akumulátoru, a to ani v případě, že je nabíjecí přístroj připojen k síti:

- Propojte červený nabíjecí kabel s kladným pólem vedení akumulátoru (+) vozidla
- Propojte černý nabíjecí kabel se záporným pólem vedení akumulátoru (-) vozidla



Nabíjecí přístroj automaticky rozpozná připojený akumulátor, např. 12 V, a po 5 sekundách zahájí podporu palubní elektroniky vozidla.

V případě, že napětí akumulátoru nebylo správně rozpoznáno (jako např. u hluboce vybitého akumulátoru), nastavte během 5 sekund správné napětí následujícím způsobem:

POZOR! Nebezpečí poškození majetku v případě špatně nastaveného napětí akumulátoru. Vždy zajistěte správné nastavení napětí akumulátoru.



4 Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů nastavte příslušné napětí akumulátoru (6 V / 12 V / 24 V).



5 Výběr potvrďte pomocí tlačítka Stop/Start.

V případě hluboce vybitého akumulátoru (méně než 2 V) se zobrazí varování, které žádá odpojení akumulátoru.

V případě extrémně hluboce vybitého akumulátoru je zapotřebí provést jeho výměnu bez použití provozního režimu pro výměnu akumulátoru.

[6] Nainstalujte a připojte nový akumulátor

POZOR! Nebezpečí tvorby jisker během předčasného odpojování nabíjecího kabelu od vedení akumulátoru vozidla. Před odpojením nabíjecího kabelu od vedení akumulátoru vozidla ukončete podpůrný provoz stisknutím tlačítka Stop/Start.



[7] Ukončete provozní režim pro výměnu akumulátoru:
- Stiskněte tlačítko Stop/Start

[8] Odpojte nabíjecí přístroj
- Odpojte černý nabíjecí kabel od záporného pólu nabíjecího vedení vozidla (-)
- Odpojte červený nabíjecí kabel od kladného pólu nabíjecího vedení vozidla (+)

Provozní režim síťového zdroje

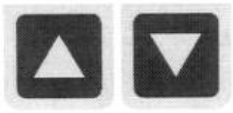
Předpoklady

V provozním režimu síťového zdroje je nabíjecí vedení připojeno přímo k vedení akumulátoru nebo k bodu pro vnější nastartování vozidla. Díky tomu je zajištěno napájení palubní elektroniky během oprav s vyjmutým akumulátorem. Díky tomu, že je k nabíjecímu přístroji připojeno pouze vedení akumulátoru vozidla, není k dispozici funkce rozpoznání napětí akumulátoru.

Režim síťového zdroje

POZOR! Špatně nastavené specifické napětí vozidla může zapříčinit závažné poškození palubní elektroniky vozidla. Před připojením nabíjecího přístroje k vedení akumulátoru vozidla je bezpodmínečně nutné nastavit správné napětí.

1 Zapojte síťovou zástrčku nabíjecího přístroje.



2 Pomocí tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolte provozní režim síťového zdroje.





3 Pomocí tlačítka nabídky nastavte napětí palubní sítě vozidla (6 V / 12 V / 24 V).

4 Nabíjecí kabely připojte k vedení akumulátoru vozidla následujícím způsobem – vzhledem k beznapěťovému nabíjecímu kabelu nedoje k jiskření během připojování akumulátoru, a to ani v případě, že je nabíjecí přístroj připojen k síti:
- Propojte červený nabíjecí kabel s kladným pólem vedení akumulátoru (+) vozidla
- Propojte černý nabíjecí kabel se záporným pólem vedení akumulátoru (-) vozidla
- Na displeji se zobrazí bezpečnostní dotaz, zda jsou nabíjecí kabely správně připojeny.



5 Pomocí tlačítka Stop/Start potvrďte bezpečnostní dotaz a spusťte externí napájení palubní elektroniky vozidla.

POZOR! Nebezpečí ztráty uložených údajů ve vozidle. Před odpojením nabíjecích kabelů stiskněte tlačítko Stop/Start, tím ukončíte provozní režim síťového zdroje.



6 Ukončete režim síťového zdroje:
- Stiskněte tlačítko Stop/Start

7 Odpojte nabíjecí přístroj
- Odpojte černý nabíjecí kabel od záporného pólu vedení akumulátoru (-) vozidla
- Odpojte červený nabíjecí kabel od kladného pólu vedení akumulátoru (+) vozidla

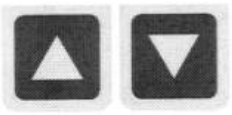
Nastavení přístroje

Všeobecné informace

Nabíjecí přístroj nabízí vlastní nastavení v následujících oblastech:

- Výběr jazyka
  Výběr jazyka uživatelských nabídek
- Kontrast grafického displeje
- Konfigurace
  Možnost nastavení individuálního standardu
- Tovární nastavení
  Návrat všech nastavení přístroje do stavu při expedici
- Jen pro Accucharger PRO 35A:
  Aktivace/deaktivace expertního režimu
- Informace
  týkající se
  verze hardwaru nebo softwaru
  celkově nabitých Ah
  celkové provozní doby

Volba provozního režimu nastavení přístroje



1 Nastavení přístroje zvolte pomocí tlačítek Up/Down



Konfigurace

POZOR! Nebezpečí materiálních škod při výběru a používání individuálních délek nabíjecích kabelů. Zkracování dodaných nabíjecích kabelů a nastavení odpovídající individuální délky nabíjecích kabelů je na vlastní zodpovědnost. Za takto vzniklé škody výrobce neručí.

Následující parametry lze změnit na individuální standard:

délka nabíjecího kabelu:

- 1 - 10 m (3 ft. 3.37 in. - 32 ft. 9.7 in.),
  lze nastavit v krocích po 0,5 m (1 ft. 7.69 in.)
- součástí dodávky volitelně v následujících délkách:
  2,5 / 5 m (8 ft. 2.43 in. / 16 ft. 4.85 in.)

Počáteční hodnoty:

- Startovací režim (nabíjení / záložní provoz)
- Kapacita akumulátoru (3 - 350 Ah)
- Typ akumulátoru (WET, GEL a AGM)
- Výběr napětí
  automaticky
  volitelně 6 V, 12 V nebo 24 V pevně

Parametry nabíjení:

- Boost (zap/vyp), tovární nastavení: zapnuto
  Boost zap: zkrácená doba nabíjení a tedy rychlejší plné nabití. V případě rozpoznání paralelních spotřebičů (autorádio...), dojde k poskytnutí maximálního proudu přístroje 25 A / 35 A.
  Boost vyp znamená: Nabíjení odpovídá běžnému nabíjecímu procesu pro dílny (pevný nabíjecí proud 20 A s nastavenou kapacitou akumulátoru 100 Ah). V tomto případě neprobíhá žádné rozpoznávání paralelních spotřebičů (autorádio...).
- Jen pro Accucharger PRO 35A:
  „Expert" (zap/vyp)
  Pro aktivaci expertního režimu („Expert" zap) je nutné následující zadání:
  Číslo kódu 1511
  V provozním režimu Nabíjení umožňuje expertní režim („Expert" zap) upravovat následující položky:
  Nastavení koncového nabíjecího napětí pro každou hodnotu jmenovitého napětí (6 V, 12 V, 24 V) pro akumulátory s tekutým elektrolytem, gelové a AGM akumulátory
  Přizpůsobení koncového nabíjecího napětí a napětí pro udržovací nabíjení v režimu Uživatel
- Záložní provoz
  Nastavitelné konstantní napětí
- „Obnovovací provoz" (možno konfigurovat jen u modelu Accucharger PRO 35A)
  Pro konfiguraci provozního režimu „Obnovovací provoz" je nutné následující zadání:
  Číslo kódu 1511
  Nastavitelné koncové nabíjecí napětí a jeho doba
- Režim síťového zdroje
  Nastavitelné konstantní napětí

Charakteristiky

Bezpečnost

VAROVÁNÍ! Chybná obsluha může způsobit závažné zranění a materiální škody. Dodržujte údaje výrobce akumulátoru. Během nastavování parametrů nepřipojujte akumulátor k nabíjecímu přístroji.

Dostupné charakteristiky

Provozní režim	Akumulátor	Charakteristika	I_1	U_1 [6/12/24V]	U_2 [6/12/24V]	Ex.
nabíjení	WET	IUoU	25/35[1)]	7,2/14,4/28,8	6,75/13,5/27	ano
	AGM				6,84/13,68/27,36	
	GEL			7,2/14,4/28,8		
	uživatel		35[1)]	2-30	1,9-29,9	
Záložní provoz	všechny	IU	25/35	6,75/13,5/27	-	ano
„Obnovovaci provoz"	WET	IUa	25/35[2)]	16[4)]	-	ne
	AGM			14,8[4)]	-	
	uživatel		35[3)]	2-34	-	ano
Režim síťového zdroje	žádný	IU	35*	6,75/13,5/27	-	ano
Výměna akumulátoru	všechny	IU	25/35	6,75/13,5/27	-	ne

I_1 Hlavní nabíjecí proud [A]
maximální proud přístroje: 25/35 A*

1) 20 A na 100 Ah nastavené kapacity akumulátoru

2) 25 A na 100 Ah nastavené kapacity akumulátoru

3) 10 A na 100 Ah nastavené kapacity akumulátoru

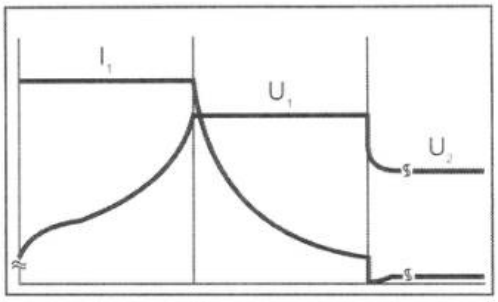
U_1 Koncové nabíjecí napětí [V]

4) Akumulátor se bude nabíjet 24 h s určeným napětím.

U_2 Udržovací nabíjecí napětí [V]
Po 12 h dojde k automatickému přepnutí na impulzní udržovací dobíjení s výjimkou uživatelského nastavení v expertním režimu

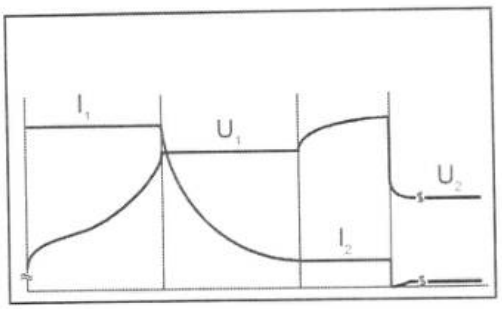
Ex. v expertním režimu lze nastavit koncové nabíjecí napětí a udržovací nabíjecí napětí. pouze pro školený odborný personál

* V režimu síťového zdroje je hlavní nabíjecí proud I_1 35 A také u nabíjecího přístroje Accucharger PRO 25A.



Nabíjecí charakteristika IUoU:

I_1 = hlavní nabíjecí proud
U_1 = koncové nabíjecí napětí
U_2 = udržovací nabíjecí napětí



Obnovovací charakteristika IUIoU:

I_1 = hlavní nabíjecí proud
U_1 = koncové nabíjecí napětí
I_2 = dobíjecí proud
U_2 = udržovací nabíjecí napětí

Diagnostika a odstraňování závad

Bezpečnost

VAROVÁNÍ! Úraz elektrickým proudem může být smrtelný. Před otevřením zařízení

- odpojte přístroj od sítě
- přerušte spojení přístroje s akumulátorem
- opatřete zařízení srozumitelným štítkem proti opětovnému připojení a zapnutí
- použitím vhodného měřicího přístroje se ujistěte, že součástky, které mohou mít elektrický náboj (např. kondenzátory), jsou vybité

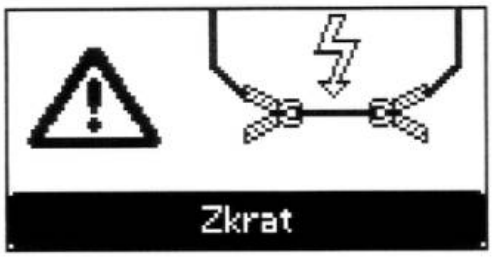
POZOR! Nedostatečné připojení na ochranný vodič může způsobit závažné zranění a materiální škody. Šrouby připevňující plášť zdroje jsou určeny k uzemnění pláště prostřednictvím ochranného vodiče, a proto nesmějí být v žádném případě nahrazeny jinými šrouby bez spolehlivého propojení s ochranným vodičem.

Bezpečnostní zařízení



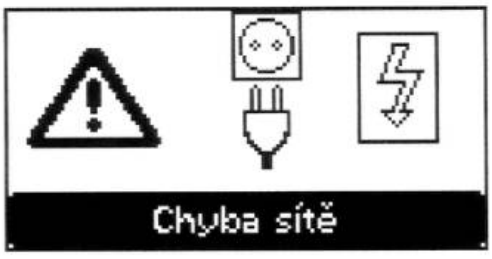
Přepólované nabíjecí vedení, reakce ochrany proti přepólování

Odstranění:
- Správné připojení akumulátoru



Zkrat nabíjecích svorek nebo nabíjecího kabelu, aktivní rozpoznání zkratu

Odstranění:
- Přezkoušení nabíjecích kabelů, kontaktů a pólů akumulátoru



Chyba sítě - síťové napětí mimo oblast tolerance

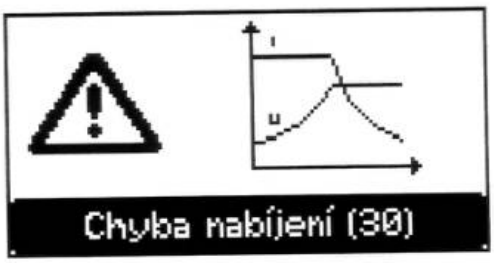
Odstranění:
- Přezkoušení podmínek sítě



Přepětí akumulátoru

Odstranění:
- Nastavení správného druhu akumulátoru a správného napětí

Chyba nabíjení



Stavové zprávy s vnější příčinou:

30	Příčina: Překročení doby v odpovídající nabíjecí fázi Odstranění: - Správné nastavení Ah - Kontrola paralelních spotřebičů (autorádio...) - Příliš vysoká teplota akumulátoru
31	Příčina: Příliš mnoho nabitých Ah, nastavení příliš nízkého počtu Ah Odstranění: - Správné nastavení Ah - Kontrola paralelních spotřebičů (autorádio...) - Výměna akumulátoru v případě závady
32	Příčina: Reakce externího snímače teploty při příliš nízké teplotě Odstranění: - Nabíjení akumulátoru v klimaticky vhodné místnosti
33	Příčina: Reakce externího snímače teploty při přehřátí Odstranění: - Vychladnutí akumulátoru a jeho nabíjení v klimaticky vhodném prostředí
34	Příčina: Příliš vysoké napětí akumulátoru Odstranění: - Nastavení správného napětí akumulátoru
35	Příčina: Provozní režim „Obnovovací provoz" v analytické fázi – napětí po 2 h je nižší než nastavené Odstranění: - Kontrola paralelních spotřebičů (autorádio...) - Výměna akumulátoru v případě závady
36	Příčina: Zkrat článků Odstranění: - Kontrola paralelních spotřebičů (autorádio...) - Výměna akumulátoru v případě závady
37	Příčina: Příliš vysoký proud během udržovacího nabíjení Odstranění: - Kontrola paralelních spotřebičů (autorádio...)



Stavové zprávy při chybě přístroje:

50	Příčina: Vadná výstupní pojistka přístroje Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis
51	Příčina: Sekundární teplota je mimo přípustný rozsah Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis
52	Příčina: Vadný regulátor proudu Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis
53	Příčina: Vadný externí snímač teploty Odstranění: - Výměna externího snímače teploty
60	Příčina: Neplatné číslo charakteristiky Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis
61	Příčina: Neplatný blok charakteristik Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis
62	Příčina: Nesprávný kontrolní souhrn hodnot vyrovnání Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis
63	Příčina: Nesprávný typ přístroje Odstranění: - Kontaktujte autorizovaný servis

Technické údaje

Elektrické údaje – vstup

Síťové napětí	~ 230 V AC, +/- 15 %
Frekvence sítě	50 / 60 Hz
Síťový proud	max. 9 A ef.
Síťové jištění	max. 16 A
Účinnost	max. 96 %
Činný výkon	max. 1120 W
Odebíraný výkon (Standby)	max. 2,4 W
Třída ochrany	I (s ochranným vodičem)
Max. přípustná síťová impedance na rozhraní (PCC) s veřejnou elektrickou sítí	žádná
Emisní třída EMC	A
Certifikace	CE

Elektrické údaje – výstup

Jmenovité výstupní napětí	6 V / 12 V / 24 V DC
Rozsah výstupního napětí	2 V – 31 V
Výstupní proud	35 A při 28,8 V DC 35 A při 14,4 V DC 35 A při 7,2 V DC
Zpětný proud akumulátoru	< 1 mA

Normy

IEC 60068-2-6	Sinusová oscilace (10 - 150 Hz; 1,5 h / osa)
IEC 60068-2-29	Opakované nárazy „Repetitive shock" (25 g / 6 ms / 1000 nárazů)
EN 60335-1	EN 60335-2-29
EN 62233	Norma EMF

Údaje akumulátoru

6 V / 12 V / 24 V DC	3 - 350 Ah

Technické údaje

Chlazení	Konvekce a ventilátor
Rozměry d x š x v	270 x 168 x 100 mm (10.63 x 6.61 x 3.94 in.)
Hmotnost (bez kabelu)	2 kg (4.41 lb.)

Okolní podmínky

Provozní teplota	-20 °C až +40 °C (>30 °C derating) (-4 °F až +104 °F) (>86 °F derating)
Skladovací teplota	-40 °C až +85 °C (-40 °F až +185 °F)
Klimatická třída	B
Krytí	IP40