

## ZÁRUČNÝ LIST

1. Na náradie a stroje KH Trading je poskytovaná záruka 6/24 mesiacov od dátumu predaja podľa obchodného alebo občianskeho zákona a vzťahuje sa na preukázateľné chyby materiálu (dátum predaja je nutné preukázať riadne vyplneným záručným listom, faktúrou, účtenkou). Iné nároky vo vzťahu na poškodenie akéhokoľvek druhu, priame alebo nepriame, voči osobám alebo materiálu, sú vylúčené.
2. Záruka sa nevzťahuje na poruchy zavinené neodborným zaobchádzaním, preťažením, nedodržaním inštrukcií uvedených v návode, použitím nesprávneho príslušenstva alebo nevhodných pracovných nástrojov, zásahom nepovolanej osoby, prirodzeným opotrebovaním alebo poškodením počas transportu. Ďalej sa nevzťahuje na príslušenstvo, motor, uhlíky, tesniace a teplovzdušné prvky, ktoré vyžadujú periodickú výmenu.
3. Pokiaľ nebude závrada vyhodnotená ako podliehajúca záruke, hradí náklady spojené s výkonom servisného technika podľa platného cenníka, viď www stránky, a prepravu výrobku späť vlastník výrobku.
4. Pri uplatňovaní nárokov na záručnú opravu je nutné predložiť záručný list, ktorý je platný iba vtedy, ak je vybavený dátumom výroby a predaja, výrobným číslom (číslom série), pečiatkou príslušnej predajne a podpisom predávajúceho, prípadne platný kúpny doklad.
5. Reklamáciu uplatňujte u predajcu, u ktorého ste náradie alebo stroj zakúpili, príp. zašlite v nerozloženom stave do opravovne. Predávajúci je povinný vyplniť záručný list (dátum predaja, vyr. číslo príp. číslo série, pečiatku predajne a podpis). Všetky tieto údaje musia byť zaznamenané ihneď pri predaji.
6. Záručná lehota sa predlžuje o čas, počas ktorý je náradie alebo stroj v záručnej opravovni. Ak nebude pri oprave zistená porucha spadajúca do záruky, hradí náklady spojené s výkonom servisného technika vlastník (používateľ) náradia alebo stroja. Náradie zasielajte do opravovne s popisom poruchy, vloženým záručným listom, najlepšie v originálnej škatuli, ktorú odporúčame pre tieto účely dobre uschovať.
7. Výrobky predávajte do servisu iba vo vyčistenej podobe. V opačnom prípade ich nie je možné prijať z hygienických dôvodov, alebo je potrebné účtovať poplatok za čistenie.

### OBJEDNÁVKY - REKLAMÁCIE

Telefon: 00421 906 104 116 - 117

Pracovná doba:

Pondelok - piatok 8 - 20 hod

E-mail: senec@xpress.sk

Doprava reklamácií do servisu - viz obchodné podmienky.

### SERVIS

Logistické centrum Klecany

Topolová 483

250 67 Klecany

Česká republika

### REKLAMAČNÉ ODD.:

Telefon: 00420 266 190 156

Mobil: 00420 608 227 255

Fax: 00420 260 190 100

Http: www.uni-max.cz

E-Mail: servis@KHnet.cz

Výrobok: <b>ZDVÍHACÍ VAK JACK-BAG 4 T</b>	
Typ: <b>0130004</b>	Výrobné číslo (séria):
Dátum výroby:	Záznamy opravovne:
Dátum predaja, pečiatka, podpis:	

**Bez riadne vyplneného záručného listu alebo platného kúpneho dokladu s uvedením typu tovaru (faktúra, doklad o platbe v hotovosti a pod.) nie je možné brať ohľad na prípadné reklamácie.**

**uni-max**

## NÁVOD NA OBSLUHU

# ZDVÍHACÍ VAK JACK-BAG 4 T



**0130004**

Vážený zákazník, ďakujeme vám za zakúpenie zariadenia od firmy KH Trading s.r.o.

Naša spoločnosť je pripravená vám poskytnúť svoje služby - skôr než výrobok zakúpíte, pri kúpe, aj po zakúpení. V prípade akýchkoľvek otázok, návrhov či odporúčaní kontaktujte naše obchodné miesto. Vynasnažíme sa váš návrh zvážiť a reagovať v rámci možností.

**Prvé použitie zariadenia je v zmysle tohto návodu právnym krokom, ktorým užívateľ svojou slobodnou vôľou potvrdzuje, že si tento návod riadne preštudoval, úplne pochopil jeho zmysel a zoznámil sa so všetkými rizikami.**

**POZOR! Nepokúšajte sa uviesť (príp. používať) zariadenie do chodu skôr, než sa oboznámíte s celým návodom na obsluhu. Návod uschovajte pre budúce použitie. Pozornosť je potrebné venovať najmä pokynom týkajúcim sa bezpečnosti práce. Nedodržanie alebo nepresné vykonávanie týchto pokynov môže byť príčinou úrazu vlastnej osoby alebo iných osôb, prípadne môže dôjsť k poškodeniu zariadenia alebo spracovávaného materiálu. Dbajte hlavne na bezpečnostné inštrukcie uvedené na štítkoch, ktorými je zariadenie vybavené. Tieto štítky neodstraňujte ani nepoškodzujte.**

Na uľahčenie prípadnej komunikácie si sem opíšte číslo faktúry príp. kúpneho dokladu.

## POPIS

Zdvíhací vak užitočný na zdvíhanie vozidla v teréne, kde nie je možné použiť klasický zdvihák, napr. v piesku, snehu alebo blate. Vak je vyrobený z nylonovej plachtoviny a na spodnej hrane vybavený hrotmi proti skĺznutiu. Hnacími médiami sú výfukové plyny, čo zaisťuje operatívne použitie. Vhodný aj pri núdzovom vyslobodzovaní vozidla. Vzhľadom k flexibilnému lievikovitému pripojeniu 3 m hadice k výfuku, je možné použiť takmer ku všetkým automobilom, ktorých hmotnosť nepresahuje uvedenú nosnosť.

## TECHNICKÉ DÁTA

Nosnosť . . . . .	.4 t
Priemer pripojenia k výfuku v tvare lievika . . . . .	od Ø 100 do Ø 30 mm
Dĺžka privodnej hadice . . . . .	.3 000 mm
Dĺžka nastavnej hadice . . . . .	.1 500 mm
Obal (d × š × v) . . . . .	.300 × 220 × 290 mm
Hmotnosť brutto . . . . .	.4,5 kg

Správnosť textu, grafov a údajov sa viaže na čas tlače. V záujmu neustáleho zlepšovania našich výrobkov môže dôjsť k zmene technických údajov bez predchádzajúceho upozornenia.

## BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

- **Zariadenie môže obsluhovať iba osoba staršia ako 18 rokov, riadne spôsobilá, poučená a preškolená zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.**



### Všeobecné

- Igelitové vrecká použité ako obaly môžu byť nebezpečné pre deti a zvieratá.
- Oboznámte sa s týmto zariadením, jeho ovládaním, prevádzkou, prvkami tohto zariadenia a možnými rizikami spojenými s jeho nesprávnym používaním.

## ZÁZNAM O VYKONANEJ OPRAVE A ÚDRŽBE

Záznamy o opravách a údržbe:

DÁTUM	ZÁZNAM O VYKONANEJ OPRAVE A ÚDRŽBE	ODBORNÁ PRÍPRAVA

## ÚDRŽBA

- Nástroje udržiavajte vždy v čistote.
- Na čistenie nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky a rozpúšťadlá.
- Plastové a nylonové diely odporúčame pretrieť handričkou navlhčenou v mydlovej vode.
- Nepoužívané zariadenie uskladnite nakonzervované na suchom mieste.
- Pred každým použitím kontrolujte vak, hadicu a upevňovacie prvky, či nevykazujú stopy opotrebenia alebo poškodenia.
- Na výmenu používajte iba originálne náhradné diely. Opravy lepením neodporúčame.

## LIKVIDÁCIA

Po skončení životnosti výrobku je nutné pri likvidácii vzniknutého odpadu postupovať v súlade s platnou legislatívou. Výrobok sa skladá z kovových a plastových častí, ktoré sú po roztriedení samostatne recyklovateľné.

1. Odmontujte všetky diely stroja.
2. Diely roztriedte podľa tried odpadu (kovy, guma, plasty a pod.).

Vytriedený materiál odovzdajte na ďalšie využitie.

## UPOZORNENIE

Pokiaľ dôjde k poruche, zašlite prístroj na adresu predajcu, oprava bude vykonaná v čo najkratšom termíne. Stručný popis poruchy skráti jej hľadanie a čas opravy. V záručnej lehote k prístroju priložte záručný list a doklad o kúpe. Taktiež po uplynutí záručnej lehoty sme tu pre vás a prípadné opravy vykonáme za priaznivé ceny.

Aby ste zabránili poškodeniu prístroja pri preprave, bezpečne ho zabaľte alebo použite originálny obal. Za poškodenie pri preprave nenesieme zodpovednosť a pri reklamácií u prepravnej služby záleží na úrovni balenia a zabezpečení proti poškodeniu.

**Pozn.:** Zobrazenie sa môže líšiť od dodaného výrobku, rovnako ako sa môže líšiť rozsah a typ dodaného príslušenstva. Je to dôsledok vývoja avšak takéto varianty nemajú žiadny vplyv na správnu funkciu výrobku.

- Zaistite, aby používateľ zariadenia bol starostlivo oboznámený s ovládaním, prevádzkou, prvkami tohto zariadenia a možnými nebezpečenstvami, plynúcimi z jeho používania.
- Dbajte vždy na bezpečnostné inštrukcie uvedené na štítkoch. Tieto štítky neodstraňujte, ani nepoškodzujte. V prípade poškodenia alebo nečitateľnosti štítku kontaktujte dodávateľa.
- Neustále sledujte postup práce a používajte všetky zmysly. Nepokračujte v práci ak sa na ňu nemôžete úplne sústrediť.
- O svoje nástroje sa starajte a udržiavajte ho čisté.
- Zabráňte prístupu zvierat, detí a nepovolaných osôb.
- Nestrkajte nohy alebo ruky do pracovného priestoru.
- Nikdy neopúšťajte zariadenie za prevádzky bez dozoru.
- Nepoužívajte zariadenie na iný účel, než na ktorý je určené.
- So zariadením nepracujte pod vplyvom alkoholu a omamných látok.
- Ak trpíte závratmi, oslabením alebo mdlobami, so zariadením nepracujte.
- Akékoľvek úpravy zariadenia nie sú povolené. **NEPOUŽÍVAJTE** v prípade, že zistíte ohnutie, prasklinu alebo iné poškodenie.
- Ak sa objaví neobvyklý zvuk alebo iný neobvyklý jav, okamžite prerušte prácu.
- Pred použitím skontrolujte, či nedošlo k poškodeniu.
- Pri údržbe a oprave používajte iba originálne náhradné diely.
- Použitie prídavných zariadení alebo príslušenstva neodporúčaných dodávateľom môže viesť k zraneniam.
- Na konkrétnu prácu zvolte vhodné zariadenie. Nesnažte sa preťažovať zariadenie s malým výkonom a používať ho na prácu, ktorá vyžaduje väčšie zariadenie.
- Na poškodenie spôsobené preťažením sa nevzťahuje záruka.
- Chráňte zariadenie pred nadmernou teplotou a slnečným žiarením.
- Ak zariadenie dlhší čas nepoužívate, uložte ho na suchom uzamknutom mieste mimo dosahu detí.
- Pred spustením nástroja skontrolujte či všetky bezpečnostné prvky pracujú hladko a účinne. Presvedčte sa, či sú všetky pohyblivé diely v dobrom stave.
- Skontrolujte, či nie sú niektoré diely prasknuté, presvedčte sa, že všetky diely sú správne nasadené. Kontrolujte aj všetky ďalšie podmienky, ktoré môžu ovplyvniť funkciu zariadenia.
- Ak nie je uvedené inak v tomto návode, je poškodené diely a bezpečnostné prvky nutné opraviť alebo vymeniť.



### Zdvíhacie zariadenie

- Zdvíhajte iba bremená nepresahujúce nosnosť zdvíhaka.
- Bremeno spúšťajte pomaly a zabráňte prudkým a neočakávaným zastaveniam či spusteniam.
- Zariadenie je navrhnuté pre núdzové vyslobodzovanie vozidla na mäkkých, nespevnených podkladoch.
- Pred začatím práce na bremene zaistite automobil proti posunutiu.
- Pri spúšťaní dbajte na to, aby nedošlo k priškripeniu končatin či predmetu pod automobilom.

## MONTÁŽ

- Než vyhodíte obal od prístroja, skontrolujte, či v ňom nezostali nejaké súčiastky.

### Dodávka je uložená v kartónovej škatuli, ktorá obsahuje:

1. Nylonový vak s 30 mm bajonetovým uzáverom vstupného otvoru
2. Nylonová 3 m dlhá hadica s lievikovitým nástavcom na jednom konci a 30 mm bajonetovým ukončením so spätnou klapkou na druhom konci hadice.
3. Nylonová 1,5 m dlhá nastavná hadica s bajonetovými uzávermi na koncoch
4. Gumová podložka pod i nad vak - 2 ks
5. Ukladacia taška
6. Návod na obsluhu

Spojte vak s hadicou, nasuňte lievikovito zúžené ukončenie hadice na výfuk vozidla.

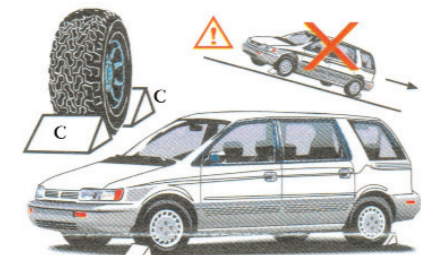
## OBSLUHA

Položte jednu z ochranných podložiek priamo na zem v mieste, kde chcete vozidlo zdvíhať. Rozprestrite prázdny vak pod vozidlo na požadovanom mieste. Druhú ochrannú podložku položte na vak.

Pripojte koniec hadice k nafukovaciemu vaku. Skontrolujte, či je spojka správne a bezpečne pripojená. Nasuňte zúžený gumový koncový kužel hadice na koncovku výfukového potrubia.

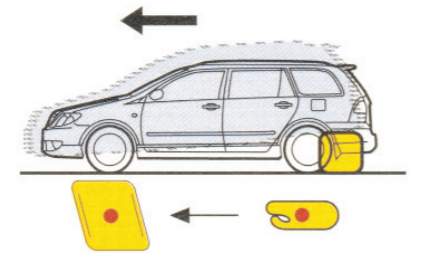
Naštartujte motor vozidla a nafúknite zdvíhací vak do požadovanej výšky. Hneď ako dosiahnete správnu výšku, odpojte gumový kužel z koncovky výfukového potrubia.

Výfukové plyny zdvihnú vozidlo do požadovanej výšky a vozidlo sa presunie z problémového miesta. Po skončení presunu povolte opatrne koncovku hadice, v ktorej je spätná klapka od vaku a vypustíte tlak.



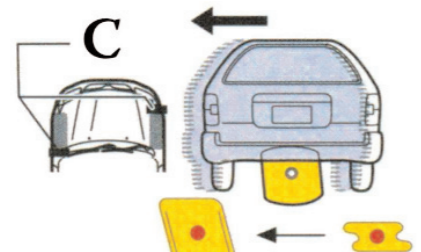
### PRED POUŽITÍM

Súčasne môžu byť zdvihnuté dve kolesá vozidla. Uistite sa, či sú ostatné kolesá riadne zaistené zakladacími klinmi (označenie **C**) alebo vhodnými kameňmi. Zdvíhací systém Air Jack môže byť použitý iba na zdvíhanie vozidla do bezpečnej výšky. Ak stojí vozidlo na svahu, buďte veľmi opatrní, pretože by mohlo dôjsť k náhlemu prevráteniu alebo posunutiu vozidla bez predchádzajúceho varovania.



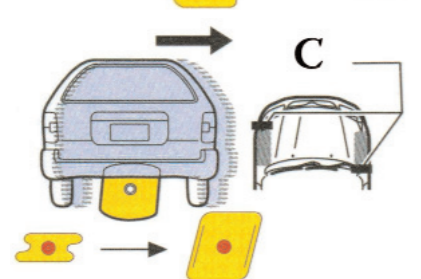
### ZDVÍHANIE VOZIDLA NAHOR A JEHO POHYB DOPREDU

1. Umiestnite prázdny zdvíhací vak pod zadnú časť vozidla, ako na uvedenom obrázku.
2. Pripojte hadicu a nafúkajte zdvíhací vak. Zadná časť vozidla bude zdvihnutá nahor a vozidlo sa presunie mierne dopredu (pozri prerušovaná čiara obrysu vozidla na obrázku). Môžeme pomôcť zatlačením do vozidla.



### POHYB VOZIDLA SMEROM DOĽAVA

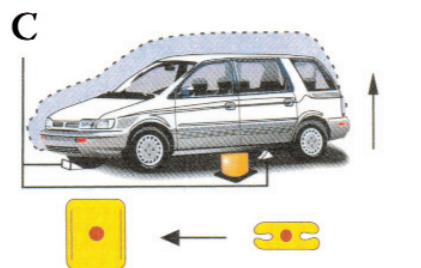
1. Zaistite predné kolesá zakladacími klinmi (označenie **C** - pohľad zhora) ako na uvedenom obrázku.
2. Umiestnite prázdny zdvíhací vak pod zadnú časť vozidla, upravte ho ako na uvedenom obrázku. Pripojte hadicu a nafúkajte zdvíhací vak. Vozidlo sa presunie mierne doľava (prerušovaná čiara obrysu vozidla na obrázku).



### POHYB VOZIDLA SMEROM DOPRAVA

1. Zaistite predné kolesá zakladacími klinmi (označenie **C** - pohľad zhora) ako na uvedenom obrázku.
2. Umiestnite prázdny zdvíhací vak pod zadnú časť vozidla, upravte ho ako na uvedenom obrázku.

Pripojte hadicu a nafúkajte zdvíhací vak. Vozidlo sa presunie mierne doprava (pozri prerušovaná čiara obrysu vozidla na obrázku).



### ZDVÍHANIE VOZIDLA NAHOR, napríklad UVOLNENIE PNEUMATIKY

1. Zaistite zakladacími klinmi predné a zadné koleso na jednej strane vozidla (označenie **C**) ako na uvedenom obrázku.
2. Umiestnite prázdny zdvíhací vak na požadovanej strane vozidla a upravte tvar vaku tak, aby bola jeho horná časť narovnaná s dolnou časťou, ako na uvedenom obrázku.

Pripojte hadicu a nafúkajte zdvíhací vak, čím dôjde k zdvihnutiu požadovanej strany vozidla.

**DÔLEŽITÉ:** Ochrannú podložku umiestnite prosím na spodnú aj na hornú časť vaku, aby ste zabránili prepichnutiu zdvíhacieho vaku ostrou časťou nachádzajúcou sa hlavne na podvozku vozidla. Ak je výpustný systém vaku akýmkoľvek spôsobom poškodený, nikdy tento zdvíhací vak nepoužívajte.

**POZNÁMKA:** Nenafukujte vak na maximálny objem, aby nedošlo k jeho prasknutiu. Nafukujte vak maximálne na zhruba 80 % jeho kapacity.



### Znázornenie jednotlivých krokov pri vyslobodení vozidla uviaznutého za pravé zadné koleso

**Obrázok 1** - pripravíme vak pod zadnú časť vozidla, hadicu nasunieme na výfuk a pripojíme k vaku. Vak zložíme podľa návodu v predošlej kapitole v popísanom bode **POHYB VOZIDLA SMEROM DOĽAVA**. Rovnako tak zaistíme klinmi aj predné kolesá vozidla.



**Obrázok 2** - ukazuje stav pri už naštartovanom vozidle a nahusťovanom vaku. Zadná časť vozidla sa ešte nepresunula v požadovanom smere a koleso stále visí mimo vozovky.



**Obrázok 3** - správne umiestnený, zložený a nahusťovaný vak sám presunie zadnú časť vozidla aj pravým kolesom nad vozovku.

Ak nežiaduci stav stále pretrváva, pomôžeme uviesť vozidlo do tohto žiadaného pohybu opatrným zatlačením, alebo zatiahnutím za zadnú časť vozidla, prípadne vak povolením koncovky hadice od vaku vypustíme, vak premiestnime, prerovnáme, zakryjeme ochrannou podložkou a znovu nahusťujeme.



**Obrázok 4** - predstavuje dosiahnutie požadovanej polohy vyslobodenia vozidla bez cudzej pomoci, bez finančne náročných služieb a v prijateľnom čase.

Ak by poloha vozidla bola stále ešte nevyhovujúca, kroky zopakujeme toľkokrát, koľkokrát bude potrebné - až budú kolesá vyslobodzovaného vozidla na pevnej vozovke.

Potom vak vypustíme, odpojíme hadicu od vaku aj výfuku, všetko očistíme a uložíme do batožinového priestoru vozidla na ďalšie použitie.